

Manifest de Barcelona

Nosaltres:

Agents comercials; agents socials; aparadoristes; arquitectes; cansaladers; catedràtics; comerciants; economistes; electes, responsables i tècnics de les administracions; empresaris; estudiants; farmacèutics; ferreters; floristes; forners; geògrafs; gestors administratius i assessors fiscals; gerents de mercats; gestors immobiliaris; interioristes; joiers; juristes; membres de cambres de comerç; peixaters; periodistes; presidents, secretaris i membres d'associacions; professors i consultors; restauradors; sabaters; sociòlegs; tècnics turístics; urbanistes

ciutadans d'Europa,

reunits a Barcelona, el juliol de 2004, any del Fòrum de les Cultures, per debatre sobre la ciutat europea del futur,

Manifestem:

Entenem la ciutat europea, fonamentalment com un espai de relacions:

de relacions socials

la ciutat permet que tant els diferents individus com els grups socials, tinguin un espai on relacionar-se amb plena llibertat.

de relacions culturals

la cultura entesa com a valors i creacions s'expressa fonamentalment en la seva transmissió.

La ciutat és el vehicle privilegiat de transmissió de la cultura.

de relacions de ciutadania

per a l'exercici dels drets ciutadans, amb el gaudi del benestar material i cultural.

de relacions econòmiques

on treballar, consumir, intercanviar i distribuir productes i serveis.

La ciutat, espai únic d'integració per al desenvolupament de l'activitat de petites i mitjanes empreses, especialment comercials, en un ambient de seguretat i amabilitat, amb la participació de tota barreja de cultures, serveis i persones.

Aquest espai de relacions està condicionat, però, tant per la forma urbana, la manera com s'organitza la ciutat i els seus hàbitats, com per les possibilitats de fer partícips els diferents actors.

Aquesta ciutat està sotmesa a riscos que posen en qüestió la seva pròpia realitat:

riscos de diluïció física

amb l'aparició progressiva d'un hàbitat sense atributs urbans, en la dispersió en el territori, de substitució de la ciutat per la "no ciutat".

riscos derivats de la privatització

quan es tracta de la simple desaparició dels espais de relació, de les places i els carrers.

riscos derivats d'una mobilitat no sostenible

on totes les funcions urbanes (habitar, treballar, comprar, gaudir) es fan progressivament dependents de disposar de mitjans de desplaçaments costosos i individualitzats.

riscos d'una deslocalització excessiva a les perifèries de les funcions relacionals

de forma especial els serveis comercials, personals, socials i culturals.

riscos de convertir-se en unes ciutats anodines i anònimes

clòniques unes d'altres, uniformitzades, sense el seu propi perfil.

riscos d'exclusió social

per la generalització de formes urbanes que no permeten la integració de determinats sectors, especialment els nous fenòmens migratoris. El comerç i el gaudi dels serveis són vehicle d'integració tant dels perceptors com dels consumidors.

Per tot això creiem necessari adreçar-nos al conjunt d'institucions, comunitàries, estatals, regionals i locals, per tal de:

Implicar aquests ideals de la urbs com a espai de relacions

en la planificació i construcció de la ciutat europea del futur i en els processos de transformació que la faran possible.

Fer palès un futur en el què les diferents funcions s'integrin unes en les altres

en els teixits urbans i econòmics. La ciutat europea és i serà rica en la seva diversitat i barreja de persones, cultures i activitats si enfronta les tendències segregadores que en elles mateixes conduïren a la destrucció de la ciutat.

Reivindicar el carrer com a espai de relació

i de forma especial, pels nostres propis anhels professionals, com a espai del comerç i d'intercanvis culturals, personals, socials.

En definitiva,

No volem

una ciutat difusa

successió de barris desagregats, espai de carreteres i autopistes que condueixen a una perifèria informe, d'aeroports i centres comercials, amb una mobilitat privada insostenible.

una ciutat no integradora

incapaç d'acollir cultures, persones i activitats humanes.

Per contra,

creiem en la ciutat europea del futur que serà

una ciutat amb places i carrers • una ciutat amb façanes

una ciutat amb aparadors i serveis • una ciutat de passeig i trobada

una ciutat amable