

<<<

CONSENSO ENTRE GRUPOS POLÍTICOS, VECINOS Y COMERCIANTES

FGC restablece el lunes la L-7 de Plaça Catalunya a Plaça Molina

La circulación de trenes por el tramo de la L-7 (Avinguda Tibidabo) de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) entre las estaciones de Plaça Catalunya y Plaça Molina se restablecerá el próximo lunes, día 23, según informó ayer la operadora. El servicio se suspendió el 16 de enero a causa de las obras de reforma integral de la parada de Gràcia en la plaza de Gal·la Placidia.

La interrupción de la L-7 durante este tiempo ha permitido desplazar una de las vías de esta estación (la del sentido montaña) y la ampliación de uno de los angostos andenes. La reforma de Gràcia es de envergadura, cuesta 29,3 millones y se prevé que acabe en el 2013. Los vestíbulos multiplicarán por seis la superficie, de 250 a 1.500 metros cuadrados.

mo martes en Nàpols y seguirán en Independència y después en Urgell. Se realizarán unas seis perforaciones para cada salida de emergencia de forma manual o con el empleo de maquinaria de pequeñas dimensiones. Estos trabajos afectarán a la mitad de las aceras y a las plazas de aparcamiento, pero no a las calzadas de circulación. El comité de obras del ayuntamiento aprobó el miércoles la realización y el impacto de estas labores preliminares y deberá hacer lo mismo a partir de junio cuando Adif acabe los proyectos constructivos y se disponga a empezar las excavaciones y a ocupar las calles.

LA MISMA MÁQUINA // La construcción de los pozos durará entre dos y tres meses en cada caso y en su fase principal de excavación tendrán que hacerse forzosamente de forma sucesiva ya que se utilizará la misma tuneladora vertical. La máquina, que avanza como sus hermanas mayores de los túneles colocando anillos de hormigón (doveles), llegará hasta una profundidad aproximada de 29 metros en el chaflán de Independència, donde existe un edificio de siete plantas, 27 en Nàpols, frente a la entrada a las instalaciones deportivas de una escuela religiosa, y 21 en Urgell, un cruce de grandes dimensiones por la amplitud de esta calle.

Adif no da un calendario concreto para las tres obras pero asegura que serán «rápidas» por el sistema utilizado. Añade que el impacto será similar al del pozo de Provença-Enric Granados, el único de los seis ya realizados de iguales dimensiones y método constructivo. ■

Un plan de usos propio permitirá a la Rambla mejorar su imagen

La nueva junta de Amics de la Rambla y el ayuntamiento prevén implantarlo en el 2013

La entidad reclama la conexión del vial con la Barceloneta mediante algún tipo de barco

PATRICIA CASTÁN
BARCELONA

En la Rambla ya habían logrado tener las tropas a punto (la nueva e hiperactiva junta de los Amics, Veïns i Comerciants de la Rambla y varias entidades vecinales con hambre de mejoras), afinar la estrategia (gracias a un largo proceso de diagnóstico) y apuntar al enemigo (la sobreocupación turística, los excesos y el caos urbanístico). Pero faltaba la munición. Y por fin ha llegado en forma de un acuerdo unánime para redactar un plan de usos que pondrá claro qué se puede hacer y no hacer en el histórico eje y cuáles son las nuevas reglas del juego. La nueva junta directiva encabezada por el joyero Joan Oliveras Bagués anunció ayer que ha alcanzado un acuerdo con todos los grupos políticos del ayuntamiento para redactar con urgencia el plan, que estaría listo si todo va bien antes de un año y medio.

La entidad lleva lustros reivindicando una normativa propia, habida cuenta de su especificidad. Sin embargo, hasta ahora no ha logrado el apoyo municipal consensuado, que garantice «la continuidad» del plan, gobierne quien gobierne, explicó Oliveras. De hecho, el presidente de los comerciantes agregó que había acabado el tiempo de las reivindicaciones. «Queremos actuar en positivo y trabajar para la transformación de la Rambla», dijo.

Desde su reciente nombramiento, y con un equipo de pesos pesados que aglutina empresarios de la zona, arquitectos, historiadores, expertos en comunicación, cargos del ámbito cultural y demás, ha mantenido reuniones con el alcalde, la concejala del distrito y los grupos de la oposición para alcanzar el pacto que posibilite este plan de usos.

A favor cuenta con el trabajo de campo hecho desde el ayuntamiento en los últimos años (las líneas del Pla Cor) y la voluntad de mejoras de todos los implicados. En contra, no obstante, tiene que el propio plan de usos general de Ciutat Vella (firmado a final del pasado mandato) está siendo ahora revisado y cuestiona-



JOAN CORTADELLAS

MEJORAS EN UNO DE LOS HOTELES ESTRELLA DEL PASEO

Barcelona // El actual plan de usos general de Ciutat Vella prohíbe abrir nuevos hoteles. Pero los existentes modernizan y mejoran servicios para estar en la primera

línea del turismo. Es el caso de Le Méridien (en el 111 y de 5 estrellas), que acaba de inaugurar spa y 19 suites completamente reformadas (foto), en las plantas 6ª y 7ª, de 70

metros cuadrados y con terrazas de 50. Aúnan tecnología a la última, diseño sostenible y mediterráneo y los muchos guiños de todo el hotel a la cultura 100% barcelonesa.

las ideas

MÁS DIÁLOGO Y PATROCINIOS

Oliveras Bagués aseguró que si el referendo que celebrará este domingo y lunes una entidad vecinal para reformar la Rambla arroja ideas interesantes, estas se incorporarán en la elaboración del plan de usos. Igual que se escucharán las propuestas de otros colectivos del vial, que también fueron invitados a integrarse en la junta. Respecto a inversiones, aseguró que muchas de las iniciativas que preparan no precisan gasto público, sino que se basarán en patrocinios que ya se negocian.

do por el consistorio, con disparidad de criterios. La entidad, sin embargo, se muestra optimista y segura de que «la urgencia» de medidas para la Rambla agilizará el documento.

DECÁLOGO // La junta en pleno presentó ayer ante los medios de comunicación un decálogo que guiará sus pasos durante su mandato. Estos 10 mandamientos van de lograr el equilibrio entre los usos turísticos y residenciales (reservando un porcentaje de usos para viviendas «reales y no turísticas»), hasta promover la diversidad comercial y luchar para que el paseo se integre en un eje continuo desde la Diagonal a la Barceloneta, como avanzó este diario. Una de sus propuestas es que un vaporetto o un tipo de golondrina una el final de la Rambla con el barrio marinero.

La meta final es reconciliar la Rambla con la ciudad, y para ello quieren que aquella forme parte de

la actividad de los barceloneses. Entre las iniciativas previstas para estrechar este vínculo figuran un festival de música en verano, la creación de la pasarela de moda más larga del mundo (1,5 kilómetros), un festival de los sentidos (gastronómico), una semana de las flores (potenciando esta actividad tradicional), una nueva dimensión para su fiesta mayor, y otras. Estas acciones se materializarán aproximadamente en un año.

En cambio, otras medidas planteadas, como la recuperación de espacios fantasma (edificios en desuso) o las mejoras urbanísticas profundas (rehacer la plaza de Catalunya) serían a largo plazo, con el objetivo de empezar a crear ahora la Rambla (a nivel de infraestructuras) que se desea dentro de 20 años.

De momento, la reordenación de las terrazas (aunque no sea definitiva) y estatuas se prevé inminente, para liberar y mejorar el paseo. ■