

CIUDADANOS

Amics de la Rambla quiere un 'vaporetto' a la Barceloneta

La entidad propone este 'barco-autobús' al estilo veneciano para paliar el "aislamiento urbanístico" del popular paseo

LUÍS SIERRA
Barcelona

El final de la Rambla o el Maremàgnum podrían conectarse con la Barceloneta con un *vaporetto* o un transporte similar a los famosos barcos-autobús de Venecia. Esta es una de las propuestas de la nueva junta de Amics de la Rambla para corregir el "aislamiento urbanístico" del popular paseo. En el otro extremo de la Rambla hay otro reto, la conexión con el Eixample, dificultada por una plaza Catalunya que es "un *bunyol*, un ejemplo de que este país no sabe hacer plazas", en palabras de Joan Oliveras Bagués presidente de la entidad que agrupa a importantes comerciantes y vecinos de la Rambla. Una reforma urbanística de la plaza Catalunya ayudaría mucho a resolver problemas de la Rambla, según el presidente de la entidad, que sobre todo está esperanzado en el presidente por el anuncio que pudo hacer ayer: habrá un plan de usos específico para la Rambla.

El gobierno de Xavier Trias y todos los grupos municipales han coincidido en la necesidad de hacer ese plan de usos específico para el paseo más popular de Ciutat Vella en un plazo aproximado de año y medio. Este consenso inicial se ha producido a instancias de Amics de la Rambla, como explicó Oliveras. Es significativo que el anuncio de este plan lo hiciera él y no un miembro del gobierno municipal. El presidente de Amics de la Rambla ve en el plan de usos una he-



Amics de la Rambla piensa en el 'vaporetto' como un transporte público a precio de bus y metro

rramienta legal idónea y estable en el tiempo para lograr una regeneración del paseo. Se trata de conseguir, entre otras cosas, recuperar "vivienda real" (no pisos turísticos), equilibrar los usos residenciales y turísticos y recuperar el paseo como un sitio de centralidad para toda Barcelona. Salvar ese aislamiento urbanístico en el extremo marítimo de la Rambla y en la plaza Catalunya es uno de los requisitos para recuperar el paseo para los barceloneses. En este sentido, el *vaporetto*, según Oliveras debería concebirse como transporte público, a precio de bus y metro.

El plan de usos habrá de establecer también condiciones para terrazas (sin excluir que antes ya se actúe en este campo) y comer-

En busca del consenso

■ La tramitación del nuevo plan de usos coincidirá al menos parcialmente con la revisión del vigente plan de usos de Ciutat Vella que CiU y PP promueven para permitir construir algunos hoteles de categoría. En esta revisión no se vislumbra ningún consenso con el resto de partidos de la oposición que quieren mantener intacta la norma.

Para Mercè Homs (CiU), concejala de Ciutat Vella, el plan de usos de la Rambla será una consecuencia lógi-

ca del plan Cor que actualmente preparan varias comisiones de trabajo para planificar a seis años una intervención integral en la Rambla. Jordi Martí, presidente del grupo municipal socialista, cree que el plan de usos específico será un instrumento mejor que el citado plan Cor, en cuya efectividad no confían demasiado los socialistas. De hecho, el plan de Ciutat Vella impulsado recogía la posibilidad de un tratamiento diferenciado para la Rambla.

cios, tráfico y peatonalización, reserva de metros cuadrados de vivienda y otros aspectos para mejorar la Rambla.

Para Amics de la Rambla, el plan de usos deberá dar respuesta a las prioridades que han recogido en su programa, empezando por ese equilibrio de uso residencial (el que se ha venido perdiendo en los últimos años) y el turístico. También hay que conseguir un equilibrio entre el uso comercial y el ocio en el paseo central de la Rambla.

Oliveras hizo hincapié en mantener la diversidad comercial, evitando la proliferación de determinados tipos de establecimientos sobre otros. En este sentido, y ampliando el criterio a Ciutat Vella, está en la línea de permitir buenos proyectos hoteleros.

El presidente de Amics de la

El plan de usos para la Rambla ha de culminar el plan Cor que se prepara en Ciutat Vella

Rambla remarco también el papel cultural de la misma y de su entorno. En la zona hay importantes equipamientos culturales y Amics de la Rambla piensa ya en que podría darse ese uso a edificios militares y administrativos que hay en el tramo bajo del paseo. En esa zona están la Comandancia Militar, el Sector Naval y la delegación del Ministerio de Defensa.

Estas propuestas a medio y largo plazo no deben retrasar, a juicio de Amics de la Rambla, decisiones y actuaciones más urgentes. Las primeras, en materia de seguridad, campo en el que "se ha mejorado algo", pero también en materia de ordenación de terrazas y veladores. Oliveras pidió también diálogo para resolver cuanto antes la cuestión de las antiguas pajareiras (hoy casi todas reconvertidas) cuya presencia disgusta a Amics de la Rambla. También se mostró abierto a proveer propuestas interesantes para el paseo que surjan de la consulta que estos días y hasta el lunes lleva a cabo la plataforma Rambla Democrática.●

TMB estudiará que las estaciones del metro tengan patrocinadores

BARCELONA Redacción y agencias

El patrocinio de estaciones de metro por parte de empresas podría ser una realidad en Barcelona. La medida, recientemente adoptada en Madrid, en concreto en la estación de Sol, que ha añadido a su nombre el de un teléfono móvil, está entre las que la Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) estudiará para obtener nuevos ingresos que ayuden a financiar el sistema de transporte público.

El primer teniente de alcalde de la capital catalana y presidente de TMB, Joaquim Forn, aceptó ayer esta propuesta que el PP hizo en la comisión de Seguridad

y Movilidad del Ayuntamiento. En este contexto, el concejal se mostró abierto, si el estudio lo aconseja, a trasladar a la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la modificación de los nombres de las paradas de metro para introducir los de los patrocinadores, aunque puntualizó que él no es partidario de esta medida. El presidente de TMB adelantó que contará con este estudio antes del verano y que informará de sus resultados a la comisión de Seguridad y Movilidad.

Forn también explicó el impacto del proyecto de Presupuestos Generales del Estado en el transporte público de la ciudad por la reducción de la aportación de la

Administración central a la ATM. El teniente de alcalde informó que, de los 13 millones de euros que el Estado dejará de poner en el sistema este 2012, TMB asumirá 6,5 millones, una parte de los cuales irá a déficit. El resto lo sufragarán los otros operadores de transporte público.

En la misma comisión, el equipo de gobierno se comprometió a plantear a la ATM el cambio de nombre de la estación de la L1 del metro de Glòries, que pasará a ser Glòries Catalanes, que es la denominación completa de la plaza en la que se encuentra. Esta modificación fue propuesta por el grupo de Unitat per Barcelona, que recordó que una parada de



La estación madrileña de Sol

transporte público no puede utilizar una denominación "franquista, incorrecta e inapropiada", en alusión a la "amputación" que sufrió el nombre durante la dictadura. Esto ocurre 39 años después de que el Ayuntamiento aprobara la actual denominación.

Joaquim Forn también anunció que propondrá a la ATM que se haga un esfuerzo para dar a conocer la existencia, desde el pasado 12 de marzo, del título de transporte bonificado para personas en situación de desempleo. El edil explicó que en el primer mes de implantación de esta medida, que permite obtener a los parados la T-Trimestre (con la que se puede hacer un número ilimitado de viajes durante tres meses) por 27,65 euros (el 80% menos que el precio general la T-Trimestre), se han otorgado 3.245 títulos. "Atendiendo al número de parados deberían ser más", reconoció el presidente de TMB.●

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can 1.877.880.4848 Intern: 801.634.8334
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW